

ANEXO TÉCNICO ESTATAL 2025 QUINTANA ROO.

La Comisión del Deporte de Quintana Roo (CODEQ), en coordinación los Gobiernos Municipales del Estado y la Asociación de Veleristas de Quintana Roo, convoca a todos los Clubes, Equipos Estatales y atletas interesados a participar en el Estatal 2025 en la disciplina de VELA, que se realizará bajo las siguientes bases:

1. **Lugar y Fecha:** Se realizará los días 7, 8 y 9 de febrero de 2025, en el Club Náutico Poza Clara Lagoon Club ubicado en la Dirección Av. 5 Nte s/n Bacalar, Q. Roo, CP. 77930
2. **Participantes:** Podrán participar todos los atletas inscritos en cada municipio.
3. **Objetivo:** Conformar la Selección Estatal de Quintana Roo en la disciplina de Vela que nos representará en los Juegos Nacionales CONADE 2025.
4. **Reglas:**
 - El evento se rige por las reglas tal como se definen en las Reglas de Regatas a Vela (RRV).
 - El RRV Apéndice D, Regata por Equipo, será de aplicación para las pruebas por equipo de la clase Optimist.
 - El RRV Apéndice P, Procedimientos Especiales para la Regla 42, será de aplicación.
 - El RRV Apéndice T, Arbitraje, será de aplicación.
 - En caso de conflicto entre el Aviso de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas. Esto modifica RRV 63.7

NOTA: Toda modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 19:00 horas del día 09/02/2025.

5. **Comunicaciones:** El tablero oficial de avisos (TOA) está ubicado en <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10371/event> [DP] Mientras esté en regata, excepto en una emergencia, un barco no hará transmisiones de voz ni de datos, ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos.

6. **Instrucciones de regata:** Las instrucciones de regata estarán disponibles en el TOA a más tardar el 26/01/2025. En caso de conflicto entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata prevalecerán las Instrucciones de Regata.

7. **Elegibilidad y registro:** La regata es abierta para todos los barcos de las clases Optimist, Ilca 4, 6, 7, IQ Foil, Bic Techno 293, Windsurf leyendas, que formalicen su inscripción, cubran la cuota correspondiente y que estén al corriente en sus obligaciones con su autoridad nacional y asociación de clase.

8. **CATEGORIAS:**

OPTIMIST: Avanzados 10-11 años femenino y varonil
Avanzados 12-13 años femenino y varonil
Avanzados 14-15 años femenino y varonil
Principiantes

CATEGORIAS ILCA: 4 (OVERALL MIXTO)
6 (15-16 años femenino y varonil)
6 (17-18 años femenino y varonil)
7 (19-22 años varonil)

CATEGORIAS BIC TECHNO 293: 13-14 años FEMENIL Y VARONIL
15-16 años FEMENIL Y VARONIL

CATEGORIAS SUNFISH: SUNFISH

CATEGORIAS IQFOIL: YOUTH 17-18 años ABIERTO MIXTO
SENIOR

CATEGORIAS LEYENDAS: WINDSURFERS (OPEN CLASS)
FEMENIL Y VARONIL

Para inscribirse, un barco tendrá que llenar el formato de inscripción disponible en el TOA y enviar el recibo del pago a clubnauticobacalar@gmail.com, a más tardar a las 23:59 del 31/01/2025, incluyendo las informaciones sobre el nombre del atleta, clase y categoría participante.

9. Programa

<u>Fecha</u>	<u>Hora</u>	<u>Actividad</u>
Jueves 6 de febrero	9:00	Rueda de prensa (Sala de prensa del municipio de Bacalar)
Viernes 7 de febrero	9:30	Ceremonia de Inauguración
	10:00	Cierre de las inscripciones
	10:00	Junta de capitanes
	12:00	Señal de atención de la primera prueba del día
Sábado 8 de febrero	11:00	Señal de atención de la primera prueba del día
	18:00	Show acrobático. Presenta compañía "Volando Alto" Fashion Show. Desfile colección primavera-verano presentado por la firma "Terra".
	19:30	
Domingo 9 de febrero	10:00	Señal de atención de la prueba por equipo de la clase Optimist, a continuación, pruebas individuales programadas de todas las clases
	16:30	Premiación y clausura

Pruebas programadas:

Clase	No total pruebas programadas	Pruebas por día	Pruebas por día máx.
Optimist, ILCA4, ILCA6, ILCA7, IQ Foil, Bic Techno, Windsurf leyendas	9	3	4

En el último día de pruebas no se dará ninguna señal de atención más tarde que las 16:30.

9. **Recorrido:**

- Los diagramas del Anexo B muestran los recorridos, incluyendo los ángulos aproximados entre tramos, el orden en que las balizas han de pasarse, y el lado de que cada baliza ha de dejarse.
- Los Optimist Avanzados navegarán el recorrido Outer Trapezoid. Los Optimist Principiantes navegaran el recorrido Trapezoid.
- Los ILCA, navegarán el recorrido Inner Trapezoid.
 - Los Techno 293, Windsurfer LT, iQFoil navegarán el recorrido L.
 - Los Optimist navegarán el recorrido S para el Team Race..

10. **Balizas:** Durante la junta de entrenadores se darán las informaciones sobre el color y tipo de balizas

11. **Puntuación** Se aplicará el apéndice A y es sistema de puntuación baja descrito en la regla A4.1 y, además. Se requiere completar 1 prueba para constituir una serie.

(a) Cuando se hayan completado menos de 5 pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba.

(b) Cuando se hayan completado 5 o más pruebas, la puntuación de un barco en la serie será la suma de sus puntuaciones en cada prueba, excluyendo su peor puntuación.

12. Tiempos límites y tiempos pretendidos: El Límite de Tiempo de la Baliza 1, el Límite de Tiempo de la Prueba (ver RRV 35), la Ventana de Tiempo para Terminar y el Tiempo Pretendido para cada categoría, en minutos, se muestran en la tabla siguiente:

Clase Tiempo

- Optimist e ILCA Límite de tiempo de prueba 75 minutos
- Tiempo pretendido 40 minutos
- El tiempo límite para la primera baliza será de 25min.
- Si ningún barco ha cruzado la baliza dentro del tiempo límite la prueba será anulada.
- Ventana de tiempo para terminar 15 min

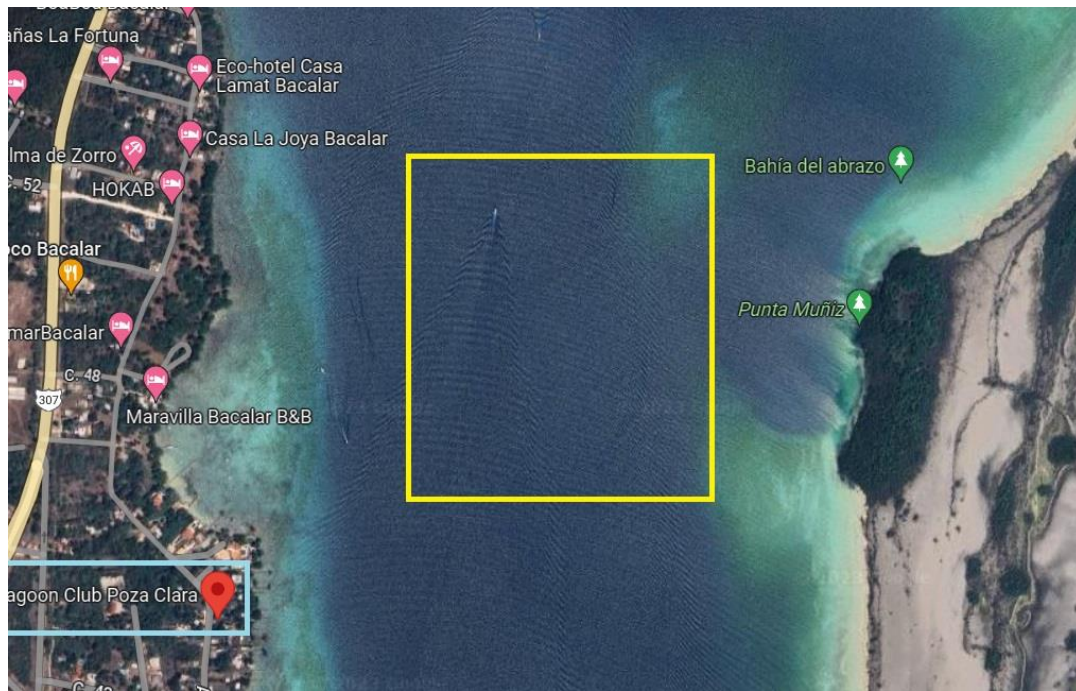
- iQFoil Límite de tiempo de prueba 20 min
- Tiempo pretendido 15 min
- Límite de tiempo a la 1er baliza 6 min
- Ventana de tiempo para terminar 15 min
- Techno 293 y Windsurfer LT
- Límite de tiempo de prueba 30 min
 - Tiempo pretendido 20 min
 - Límite de tiempo a la 1er baliza 15 min
 - Ventana de tiempo para terminar 15 min

La duración pretendida es únicamente estimativa un fallo en no cumplir con el tiempo pretendido no será motivo para solicitar una reparación esto modifica la regla 62.1(a)

La Ventana de Tiempo para Terminar es el tiempo que los barcos tienen para terminar después de que el primer barco navegue el recorrido y termine. Los barcos que no terminen dentro de la Ventana de Tiempo para Terminar, y a continuación no se retiren, sean penalizados o se les otorgue reparación, serán puntuados como No Terminó (DNF). Esto modifica las reglas 35 A4 y A5

13. **Exoneración de responsabilidad** Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 3, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, o durante o después de la regata.
14. **Entrenadores y embarcaciones de apoyo [DP] [NP]** Los entrenadores y las embarcaciones de apoyo deberán inscribirse llenando el formulario disponible en la sede del evento. Los entrenadores y las embarcaciones de apoyo deberán llevar a bordo:
 1. Dispositivo de flotación personal para toda persona a bordo.
 2. Radio VHF en buen funcionamiento.
 3. Cabo de ancla de mínimo 20 metros y ancla de tamaño apropiado.
 4. Se podrá exigir que lleven a bordo a un representante del Comité Organizador.
15. **Amarre y puesta en seco [DP] [NP]** Mientras estén en tierra, los barcos estarán únicamente en los lugares que les haya sido asignados por el Comité Organizador.
16. **Comunicaciones por radio:** Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de radio mientras está en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los barcos. Esta restricción incluye los teléfonos móviles.

ANEXO A – ÁREAS DE REGATA



Lic. Erik Alejandro Rojas Serrano
Encargado de la Dirección de Alto Rendimiento

Revisado por:
Equipo Metodológico CODEQ